
1 PLACE BOELDIEU
75082 PARIS CEDEX 02 - 01 53 29 11 00

22 JAN 09
Hebdomadaire Paris
OJD : 58698

Surface approx. (cm²) : 4125

ÉQUIPEMENT

TEST

AVERTISSEURS

16 modèles pour toutes les bourses

INFORAD
8544568100502/GAD/AHR/2

Eléments de recherche : INFORAD : avertisseur de radar légal, toutes citations



1 PLACE BOELDIEU
75082 PARIS CEDEX 02 - 01 53 29 11 00

22 JAN 09
Hebdomadaire Paris
OJD : 58698



Surface approx. (cm²) : 4125

DE RADARS

De 49 à 259 €, il y a l'embarras du choix pour sauver les points de son permis. Mais les avertisseurs de radars sont-ils réellement efficaces ? Nous avons passé au crible les produits des cinq marques les plus répandues.

SUIVEZ LE GUIDE... Pages 50 à 55

Radars : ce qui vous attend

Quatre cent cinquante millions d'euros, c'est ce qu'a rapporté à l'État l'ensemble des radars en 2008. Une poule aux œufs d'or qui n'est pas près de disparaître, l'objectif étant d'atteindre les 4 500 dispositifs à fin 2012. Aux 1 615 radars fixes et 900 mobiles déployés sur le territoire viendront s'ajouter cette année 165 nouvelles cabines radars et 100 mobiles. Mais le gouvernement ne compte pas réprimer que la vitesse. En effet, ceux qui avaient l'habitude, en toute impunité, de griller les feux rouges risquent d'avoir des surprises. Déjà testés à Bordeaux ou à Toulouse, 275 radars de feux rouges vont être installés dans l'Hexagone. Parallèlement, certains passages à niveaux dangereux seront eux aussi équipés d'un tel dispositif. Enfin, à titre expérimental, une vingtaine de « vérificateurs » de distances de sécurité devraient prendre place dans le paysage. On pourra ainsi se faire prendre par mégarde.

D.M.

Denis Meunier

Mieux vaut prévenir que guérir ! Cet adage n'a jamais été autant d'actualité que depuis l'installation des radars fixes il y a un peu plus de cinq ans. Et c'est sans compter sur les unités mobiles (embarqués, jumelles...). Face à leur prolifération, qui va s'accélérer jusque fin 2012, il est facile de se faire flasher pour un ou deux kilomètres heure de trop. Des milliers d'automobilistes ou de motards tombent chaque année dans le panneau par manque d'inattention. Pour le prix d'une amende (45 € minimum et un point retiré sur le permis de conduire pour un dépassement de moins de 20 km/h), il y a moyen de se prémunir en toute légalité avec le code de la route. En effet, il faut débourser environ 45 € pour acquérir un



1 PLACE BOELDIEU
75082 PARIS CEDEX 02 - 01 53 29 11 00

22 JAN 09
Hebdomadaire Paris
OJD : 58698

Surface approx. (cm²) : 4125



avertisseur de radars d'entrée de gamme, sachant que les tarifs baissent. Comme en Angleterre, championne du monde du nombre de radars, les produits commercialisés se multiplient. Depuis l'automne dernier, l'offre s'est renouvelée (AlerteGPS G220 et 420, et Inforad K5) et cette année s'annonce riche, avec notamment deux nouveautés chez Snooper, un remaniement de la gamme chez Navirad et l'apparition du G520 (*lire encadré page 54*) chez AlerteGPS et du G320 (remplaçant du G300) début février au prix de 159 € (identique au G520 mais sans la fonction communicante). Par conséquent, certains avertisseurs bientôt remplacés ne figurent pas dans notre test.

Tests de *L'argus* : mode d'emploi

Le protocole de notre essai a consisté à tester ces 16 produits sur le même parcours et dans des conditions identiques. Quatre critères ont été retenus pour les départager.

Alertes : vocales, visuelles...
Fonctionnalités : vitesse réelle, distance du radar, paramètres réglables...
Utilisation : temps d'acquisition des satellites, ergonomie...

Prix : il est évalué par rapport aux prestations et aux fonctions du produit. Les avertisseurs sont comparés et notés selon quatre tranches de prix.

COMMENT FAIRE LE BON CHOIX ?

Les différences entre les produits sont nombreuses et justifient en général les écarts de prix. D'abord,

- de 70 €

Photos D.R.



NAVIRAD GPS2

Plein d'atouts

Par ses fonctionnalités, le GPS2 rivalise avec les produits de la catégorie supérieure. Son rapport qualité/prix est donc intéressant et l'écran est digital. De plus, il indique la vitesse réelle et la distance à laquelle se trouve le radar. Deux autres fonctions font la différence : le limiteur de vitesse et la possibilité de rentrer ses points d'intérêts personnels.



INFORAD K1

Avertisseur de poche

À peine plus gros qu'un surligneur fluo, le K1 a pour principal avantage de fonctionner en totale autonomie grâce à sa batterie. Sans fil, doté d'un support pratique, il est impossible de l'utiliser en même temps qu'il recharge sa batterie. Ses fonctionnalités sont basiques et le volume sonore, non réglable, casse les oreilles rapidement.



INFORAD V3

Bilan passable

Contrairement au K1, le V3E ne dispose pas d'un récepteur GPS SirfStar III. La réception des satellites est alors vraiment longue. Il propose des spécificités (limiteur de vitesse...), mais en délaisse d'autres plus pratiques comme la vitesse réelle. Des couleurs caractérisent le type de radars et des bips indiquent la survitesse dans la zone contrôlée.



ALERTEGPS G50

Basique

Faute de diodes, le premier prix d'AlerteGPS ne fonctionne que par bips (trois pour un radar fixe et un pour une zone à risque). Il prévient aussi de la survitesse en sonnant. Mieux vaut avoir l'oreille fine pour décrypter son fonctionnement. Mais cela devient vite agaçant, surtout pour les passagers. De plus, on peut pas régler le son ou se fier à des diodes.

	1er	2e	3e	4e
Acquisition des satellites à froid	2,10 minutes	40 secondes	6, 30 minutes	42 secondes
Alimentation(type)	Cordon 12V	Batterie	Cordon 12V	Cordon 12V
Chargement batterie	-	via un port USB ou un adaptateur 12V	-	-
Type d'écran	Digital	-	-	-
Alertes (types)	Sonores et visuelles (écran)	Sonores et visuelles (diodes)	Sonores et visuelles (diodes)	Sonores (bips)
Affichage de la vitesse réelle	OUI	NON	NON	NON
Affichage de la distance du radar	OUI (barre de progression)	NON	NON	NON
Alerte de survitesse/Limiteur de vitesse	OUI/OUI	OUI/NON	OUI/OUI	OUI/NON
Mise à jour	www.gpsnavirad.fr	www.gpsinforad.com	www.gpsinforad.com	www.alertegps.com
Garantie/Support (type)	1 an/magnétique	2 ans/clips	2 ans/pastille autocollante	1 an/magnétique
Alertes (sur 20)	10	10	10	5
Fonctionnalités (sur 20)	13	10	10	7
Utilisation (sur 20)	14	10	10	7
Prix (sur 20)	17	20	18	20
Bien vu	Écran digital. Vitesse réelle	Prix. Taille compacte.	Points personnels. Garantie.	Prix. Esthétique.
	Affichage de la distance avant le radar	Acquisition batterie. Support par clips	Contrôle du volume	Qualité de la base de données
À revoir	Raccord d'alimentation mal positionné	Volume sonore non réglable.	Acquisition difficile.	Fonctions basiques.
	Temps d'acquisition un peu long	Bips très bruyants. Fonctions basiques	Pas de vitesse réelle	Pas d'affichage par diodes
Note (sur 20)	**13,5**	**12,5**	**12**	**9,75**

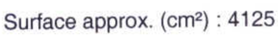
* les alertes vocales sont personnalisables

INFORAD
8544568100502/GAD/AHR/2

Eléments de recherche : INFORAD : avertisseur de radar légal, toutes citations



1 PLACE BOELDIEU
75082 PARIS CEDEX 02 - 01 53 29 11 00



Hebdomadaire Paris
OJD : 58698

Surface approx. (cm²) : 4125

au niveau du type d'alertes (sonores, visuelles ou vocales). Si vous cherchez un confort d'utilisation, préférez les appareils avec mode vocal à ceux qui bipent continuellement au point de vous amener au bord de la crise de nerfs. Ensuite, certaines fonctions sont à privilégier comme l'affichage de la vitesse réelle, car les compteurs de nos voitures ne sont pas toujours très justes, ou l'affichage de la distance de la zone contrôlée. Ensuite les produits apportent leur lot de spécificités (indication des différents

Votre GPS côté téléphone ou avertisseur

Si vous avez déjà un système de navigation nomade ou un téléphone portable GPS de dernière génération, l'achat d'un avertisseur de radars n'est pas nécessaire. AlerteGPS, entre autres, offre la possibilité de booster votre GPS en téléchargeant sa base de données. Deux formules sont proposées : la formule Basic, qui est gratuite, et la formule Premium plus complète (29,90 € par an). Depuis l'automne, cette société transforme aussi votre téléphone portable GPS (Nokia, Blackberry, HTC...) en avertisseur avec la fonction « alerte » des radars mobiles en temps réel (RTA) comme son nouveau G520 (*lire encadré page 54*) ou le Mini Coyote. Ce service, baptisé « Wikango », est facturé 24,90 € par an, auxquels il faut ajouter le prix des communications, inclus dans votre forfait. Il permet la mise à jour automatique de la liste des radars lors du démarrage de l'application ainsi que d'être informé ou de prévenir les autres utilisateurs de la présence d'un radar mobile (mise à jour toutes les deux minutes trente).







ALERTEGPS G200

Un produit au point

Le milieu de gamme d'AlerteGPS fait le plein de fonctionnalités en ajoutant, en plus du G120, la vitesse réelle et la distance avant le radar. Il joue aussi la carte de l'esthétique avec ses inserts façon aluminium. On retiendra qu'outre l'annonce des différents types de radars (mobiles, jumelles...), il précise la fréquence des radars mobiles.



NAVIRAD GPS4

Le même en mieux

Quasi-identique au GPS2, le GPS4 reprend les mêmes fonctions mais il se caractérise par sa convivialité grâce au mode vocal des alertes. La distance avant le radar est réglable en distance ou en secondes, et la vitesse autorisée est indiquée. Il dispose aussi de la mise à jour des points personnels en appuyant directement sur un bouton placé sur le boîtier.



ALERTEGPS G120

Le bon rapport

Il lui manque quelques fonctions mais son rapport prix/prestations est en sa faveur. Si vous cherchez un avertisseur à utiliser occasionnellement, il est suffisant, surtout que pour le prix d'un Inforad on bénéficie des alertes vocales. De quoi restez zen au volant, notamment avec le mode « muet » ! On peut aussi rentrer ses points personnels.



NAVIRAD ELITE

Nomade

Dernier-né de la gamme, l'Elite suit la tendance des produits nomades intégrant non pas une batterie mais des piles classiques, soit 20 à 30 heures d'autonomie. Son détecteur de vibrations lui permet de préserver les piles. Ce confort d'utilisation se fait au détriment des fonctionnalités moins complètes. Le volume sonore des bips est réglable.



INFORAD V4E

Rapide mais...

Comparativement au V3, le V4E ne justifie les 19 € de plus que par la présence d'un récepteur GPS SirfStar III très rapide. Le temps d'acquisition est divisé par douze. Pour le reste, il propose les mêmes fonctionnalités, ce qui en fait un produit vieillissant sur ce point. La garantie de deux ans est à mettre à son crédit mais il est à court d'arguments face à la concurrence.

1er	2e	3e	4e	5e
1 ,05 minutes	2 minutes	50 secondes	1,03 minutes	51 secondes
Cordon 12V	Cordon 12V	Cordon 12V	Piles et cordon 12V	Cordon 12V
-	-	-	-	-
Digital	Digital	-	-	-
Vocales* et visuelles	Vocales* et visuelles	Vocales* et visuelles	Sonores et visuelles (diodes)	Sonores et visuelles (diodes)
OUI	OUI	NON	NON	NON
OUI (en mètres)	OUI (barre de progression)	NON	NON	NON
OUI/OUI	OUI/OUI	OUI/OUI	OUI/OUI	OUI/OUI
www.alertegps.com	www.gpsnavirad.fr	www.alertegps.com	www.gpsnavirad.fr	www.gpsinforad.com
1 an/magnétique	1 an/magnétique	1 an/magnétique	1 an/magnétique	2 ans/pastille autocollante
15	15	15	10	10
17	15	12	10	10
16	15	12	12	10
14	14	16	15	16
Alertes vocales. Écran digital.	Alertes vocales.	Prix. Mode « muet ».	Fonctionnement autonome avec mode	Garantie. Acquisition rapide.
Fréquence des radars mobiles (très fréquent...)	Points personnels	Annonce des types de radars	de mise en veille automatique	Prix. Points personnels
Alerte de survitesse	Temps d'acquisition des satellites	Pas d'afficheur.	Pas d'écran digital, ni d'alerte vocale.	Pas d'alerte vocale, ni d'écran digital.
uniquement par clignotement	un peu long	Pas de vitesse réelle	Pas d'affichage de la vitesse réelle	Pas d'affichage de la vitesse réelle
15,5	**14,75**	**13,75**	**11,75**	**11,5**


1 PLACE BOELDIEU
75082 PARIS CEDEX 02 - 01 53 29 11 00

22 JAN 09

Hebdomadaire Paris
OJD : 58698

Surface approx. (cm²) : 4125

types de radars, fréquence des radars mobiles, gestion de ses propres points d'intérêt...) ; mais la dernière tendance est aux avertisseurs communicants. Ils permettent la mise à jour en automatique (plus besoin de se connecter sur Internet) et surtout la communication entre les utilisateurs pour indiquer la présence de radars mobiles.

LA FRAÎCHEUR DES INFORMATIONS

Sachez-le : vous pouvez acheter l'avertisseur de radars le plus beau et le plus cher du marché, si la base de données du fabricant n'est pas mise à jour régulièrement et complète, son efficacité sera nulle. Il est toutefois difficile pour le consommateur d'accéder à cette information. Sur ce point, AlerteGPS, dont

Interdit en Suisse, répréhensible en Allemagne

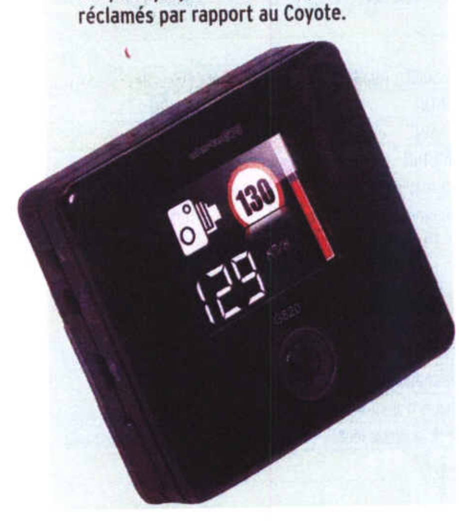
Attention si vous passez les frontières, l'avertisseur de radars n'est pas en odeur de sainteté dans tous les pays. Depuis le mois de janvier 2007, tous les types d'appareils (GPS, téléphones...) intégrant le positionnement des radars fixes ou mobiles sont interdits en Suisse, alors que les autorités hélvétiques indiquent sur leur site Internet la position des contrôles. Du côté des fabricants, TomTom en a fait la cruelle expérience : ils ne peuvent pas les commercialiser. Et la sanction est lourde : confiscation du matériel, dénonciation et passage devant le tribunal qui dresse le montant de l'amende. En Allemagne, la vente n'est pas interdite mais l'utilisation d'un avertisseur de radars est sanctionnée d'une amende de 75 € (et un retrait de quatre points pour les Allemands).

Un dernier-né très communicant

De manière générale, les produits communicants vont se généraliser. Coyote avec son Mini faisait cavalier seul sur ce domaine. Depuis la mi-janvier, AlerteGPS a lancé son offensive avec son nouveau G520. À défaut d'avoir pu le tester face au Mini Coyote, voici les premières informations. Vendu 249 €, il se distingue d'abord par son écran couleur et sa mise à jour automatique (gratuite pendant trois ans).

Il propose aussi en option l'alerte des radars mobiles en temps réel (RTA), comme le Coyote fonctionnant selon le principe de la communauté.

Sauf qu'AlerteGPS a su remédier à l'un des inconvénients de son concurrent : le prix de l'abonnement. Un an coûte 60 € (au lieu de 144 € pour le Mini) et deux ans 100 €. Mais ce n'est pas tout. Le G520 bénéficie de l'alerte vocale, d'une multitude de fonctionnalités paramétrables et d'une bien meilleure lisibilité des informations sur l'écran. Ce qui explique les 50 € supplémentaires réclamés par rapport au Coyote.



de 100 à 150 €



Photos D.R.

ALERTEGPS G220

Petit boîtier sympa

Lancé à l'automne 2008, le G220 reprend les fonctions du G200, sauf qu' elles sont affichées sur un écran couleur. Chaque radar est représenté par un symbole, comme la vitesse autorisée l'est par un panneau. Un joystick pilote le menu dont tous les éléments sont paramétrables. Dommage qu'à ce prix, le G220 ne dispose pas d'une batterie.

INFORAD K5

Pas au juste prix

Pour suivre la concurrence, Inforad a lancé en novembre son premier produit avec alertes vocales et écran digital. Son principal avantage réside dans sa rapidité d'acquisition des satellites (récepteur SirfStar III) et son esthétique. Pour le reste, il n'apporte rien de plus que ses concurrents moins chers et il peine à justifier les 30 € de plus qu'un G200 ou un GPS4.

	1er	2e
Acquisition des satellites à froid	2,57 minutes	25 secondes
Alimentation(type)	Cordon 12V	Cordon 12V
Chargement batterie	-	-
Type d'écran	Couleur 2 pouces	Digital
Alertes (types)	Vocales* et visuelles	Vocales* et visuelles
Affichage de la vitesse réelle	OUI	OUI
Affichage de la distance du radar	OUI (barre de progression)	NON
Alerte de survitesse/Limiteur de vitesse	OUI/OUI	OUI/OUI
Mise à jour	www.alertegps.com	www.gpsinforad.com
Garantie/Support (type)	1 an/magnétique	2 ans/-
Alertes (sur 20)	20	15
Fonctionnalités (sur 20)	18	14
Utilisation (sur 20)	17	15
Prix (sur 20)	12	11
Bien vu	Écran couleur. Mode « muet »	Acquisition rapide.
	Multiples réglages. Présentation	Bandes anti-dérapantes sur le boîtier
À revoir	Pas de batterie. Temps d'acquisition long.	Pas de distance du radar.
	Pas de support ventouse	Batterie en accessoire
Note (sur 20)	**16,75**	**13,75**

* les alertes vocales sont personnalisables

INFORAD
8544568100502/GAD/AHR/2

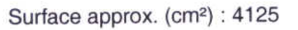
Eléments de recherche : INFORAD : avertisseur de radar légal, toutes citations



1 PLACE BOELDIEU
75082 PARIS CEDEX 02 - 01 53 29 11 00

22 JAN 09
Hebdomadaire Paris
OJD : 58698

Surface approx. (cm²) : 4125



l'activité originelle concerne la mise à jour des listes de radars (*www.radarsfixes.com*), possède une longueur d'avance, et ses mises à jour sont quotidiennes et accessibles gratuitement pour les possesseurs de GPS. Selon Arnaud Rattier, directeur d'AlerteGPS, 15 000 utilisateurs renseignent régulièrement la base de données. Coyote est aussi performant sur la partie des radars mobiles renseignée par sa communauté. Chez Navirad, on compte beaucoup sur les utilisateurs qui signalent la présence d'un radar en appuyant sur un bouton placé sur le boîtier. La mise à jour de la liste des radars réclame de gros investissements que les petits fabricants ne peuvent se permettre. Dont acte.

Grégory Pelletier

BILAN

On trouve de tout, et à n'importe quel prix. Il faut privilégier les marques ayant pignon sur rue par rapport à celles vendues sur Internet. Toutefois, nous avons constaté des différences notables dans la qualité des informations. L'efficacité d'un avertisseur de radars est liée à la qualité de la base de données. AlerteGPS n'est pas leader du marché pour rien et Coyote se distingue aussi. Pour un produit convivial, un budget compris entre 70 et 100 € suffit. Et en cette période de soldes, de nombreuses enseignes proposent des tarifs alléchants.

L'efficacité d'un avertisseur dépend de la mise à jour de la base de données

+ de 150 €

199 €



MINI COYOTE

Incomparable !

Le Mini a révolutionné le monde des avertisseurs. Grâce à sa mise à jour automatique, mais aussi car il communique en temps réel avec les autres utilisateurs sur le même axe, ce qui permet de prévenir s'il y a un radar mobile. Il ne fait pas d'étincelles et l'abonnement annuel est de 12 €. Au final, il n'est intéressant que pour les gros rouleurs.





SNOOPER SAPPHIRE

Avertisseur premium

C'est le must en la matière. La finition est exemplaire et le menu, piloté par un joystick, affiche une liste de fonctions longue comme le bras. Parmi elles, l'indication de la présence d'une école ou la sélection « mode de route » qui évite d'indiquer un radar se trouvant sur une voie urbaine alors que l'on circule sur l'autoroute.

259 €



SNOOPER SAPPHIRE +

Le GPS en prime

Pourquoi avoir un avertisseur et un GPS en parallèle ? Le fabricant anglais a réuni les deux. Très simple d'utilisation grâce à son écran tactile et son stylet, il permet aussi de visionner des photos et des vidéos, et d'écouter de la musique. Un produit high-tech pour ceux qui en ont les moyens. En option, on peut télécharger la cartographie des greens de golf.

179 €



EAGLE BY COYOTE

Automatique

L'Eagle est la version déshabillée du Mini. Il reprend la mise à jour automatique de la liste des radars gratuitement prendant trois ans, mais fait l'impasse sur le mode communicant entre utilisateurs. Mais les informations mises à jour par les possesseurs du Mini ne sont disponibles qu'un mois plus tard. Vu le prix, l'Eagle est donc bien moins intéressant.

169 €



ALERTEGPS G420

Bonne idée, mais...

Lancé à l'automne, le G420 a pour particularité d'afficher les informations directement dans le champ de vision du conducteur, comme le système vision tête haute. C'est idéal pour la sécurité sauf que dans les faits, ce n'est pas ça. En effet, le réflecteur adhésif doit être collé au milieu du pare-brise sous peine de gêner la conduite.

HORS CLASSEMENT	1er	2e	3e	4e
39 secondes	55 secondes	12 secondes	32 secondes	45 secondes
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Cordon 12V
Cordon 12V	Cordon 12V	Cordon 12V	Cordon 12V	-
Digital	Couleur 1,75 pouces	Couleur 2,7 pouces	Digital	Digital
Sonores et visuelles (diodes)	Vocales* et visuelles	Vocales* et visuelles	Sonores et visuelles (diodes)	Vocales* et visuelles
OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
OUI (barre de progression)	OUI (en mètres)	OUI (en mètres)	OUI (barre de progression)	OUI (en mètres)
OUI/NON	OUI/OUI	OUI/OUI	OUI/NON	OUI/OUI
automatique par GSM	www.snooper.fr	www.snooper.fr	automatique par GSM	www.alertegps.com
1 an/coque plastique	2 ans/ventouse	2 ans/ventouse	2 ans/coque plastique	1 an/magnétique
10	20	20	10	15
14	18	18	14	10
15	18	18	14	6
10	8	6	10	10
Mise à jour automatique.	Réglages en tous genres.	Fonctions multimédias.	Mise à jour automatique.	Télécommande
Appareil communicant	Présentation. Clareté des infos	Taille écran	Fréquence des radars mobiles	-
Lisibilité des infos. Pas d'alertes vocales.	Prix élevé	Prix élevé	Pas d'alertes vocales.	Pas de batterie.
Prix de l'abonnement mensuel	-	-	Ergonomie des boutons	Informations au centre du pare-brise
12,25	**16**	**15,5**	**12**	**10,25**

INFORAD
8544568100502/GAD/AHR/2

Eléments de recherche : INFORAD : avertisseur de radar légal, toutes citations